REGULAMENTO ENDURANCE
NOTURNO 2024

1 – O Campeonato ENDURANCE NOTURNO de 2024 obedecerá ao calendário de Etapas divulgado em nosso site www.cpka.com.br

2 – Campeonato de 5 Etapas – **1 DESCARTE**

3 - Corrida de 3 horas com **5 paradas obrigatoria** de 4 minutos

4 - Equipe podera ser composta de 1 a 6 pilotos - um mesmo piloto pode andar em ate duas equipe ou kart

5 - 5 etapas as segunda feiras das 20.30 horas as 23.30 horas

6 – Nesta categoria todos os pilotos serão lastreados em 95 kg.

CRITÉRIOS DE PONTUAÇÃO

7 – Após o resultado final da bateria, os Pilotos serão pontuados conforme tabela abaixo de acordo com a folha de resultados fornecida pelo Kártodromos.

- A pontuação da tabela 1 abaixo será valida para Etapas 1 a 2

- A pontuação da tabela 2 abaixo será valida para Etapas 3 a 4.

- A pontuação da tabela 2 abaixo será valida para Etapas 5.

TABELA 1

Colocação	Pontos	Colocação	Pontos
1º Colocado	35 pontos	15º Colocado	14 pontos
2º Colocado	32 pontos	16º Colocado	13 pontos
3º Colocado	29 pontos	17º Colocado	12 pontos
4º Colocado	27 pontos	18º Colocado	11 pontos
5º Colocado	25 pontos	19º Colocado	09 pontos
6º Colocado	23 pontos	20º Colocado	08 pontos
7º Colocado	22 pontos	21º Colocado	07 pontos

8º Colocado	21 pontos	22º Colocado	06 pontos
9º Colocado	20 pontos	23º Colocado	05 pontos
10º Colocado	19 pontos	24º Colocado	04 pontos
11º Colocado	18 pontos	25º Colocado	03 pontos
12º Colocado	17 pontos	26º Colocado	02 pontos
13º Colocado	16 pontos	27º Colocado	01 pontos
14º Colocado	15 pontos	28º Colocado	01 pontos

Tabela 2

Colocação	**Pontos**	**Colocação**	**Pontos**
1º Colocado	50 pontos	15º Colocado	18 pontos
2º Colocado	45 pontos	16º Colocado	17 pontos
3º Colocado	42 pontos	17º Colocado	16 pontos
4º Colocado	39 pontos	18º Colocado	15 pontos
5º Colocado	37 pontos	19º Colocado	14 pontos
6º Colocado	35 pontos	20º Colocado	13 pontos
7º Colocado	33 pontos	21º Colocado	12 pontos
8º Colocado	31 pontos	22º Colocado	11 pontos
9º Colocado	29 pontos	23º Colocado	10 pontos
10º Colocado	27 pontos	24º Colocado	09 pontos
11º Colocado	25 pontos	25º Colocado	08 pontos
12º Colocado	23 pontos	26º Colocado	07 pontos
13º Colocado	21 pontos	27º Colocado	06 pontos
14º Colocado	19 pontos	28º Colocado	05 pontos

TABELA 3

Colocação	**Pontos**	**Colocação**	**Pontos**
1º Colocado	65 pontos	15º Colocado	33 pontos
2º Colocado	60 pontos	16º Colocado	32 pontos
3º Colocado	55 pontos	17º Colocado	31 pontos
4º Colocado	52 pontos	18º Colocado	30 pontos
5º Colocado	50 pontos	19º Colocado	29 pontos
6º Colocado	48 pontos	20º Colocado	28 pontos
7º Colocado	46 pontos	21º Colocado	27 pontos
8º Colocado	44 pontos	22º Colocado	26 pontos
9º Colocado	42 pontos	23º Colocado	25 pontos
10º Colocado	40 pontos	24º Colocado	24 pontos
11º Colocado	38 pontos	25º Colocado	23 pontos
12º Colocado	36 pontos	26º Colocado	22 pontos
13º Colocado	35 pontos	27º Colocado	21 pontos

14º Colocado	34 pontos	28º Colocado	20 pontos

8- Além dos pontos obtidos no item 5, será premiados com 1,0 pontos de bônus aos pilotos que obtiverem a pole position, e 1,0 a volta mais rápida de sua bateria.

9– Receberão também 0,5 Pontos os pilotos que obtiverem a segunda melhor volta de sua bateria.

10– Piloto que fizer a parada de 4 minutos mais rapida recebera um ponto

11- No caso de dois ou mais pilotos registrarem o mesmo tempo de volta mais rápida todos terão direito aos pontos extras.

FORMA DE DISPUTA

12) Corrida de 3 Hora . com 5 paradas obrigatoria de 4 minutos

13) **Janela de paradas**

1º - 20 a 30 minutos
2º Parada 50 a 60 minutos
3º Parada 1h e 20m a 1h 30Ms
4º Parada 1h e 50M a 2h
5º parada 2h e 20m a 2h e 30m

CRITÉRIOS DE DESEMPATE

14- O campeão da temporada será aquele que somar o maior número de pontos. Em caso de empate será usado os seguinte critérios.

A)- Piloto com maior numero de vitórias.
B) - Piloto com maior numero de segundo colocado.
C)- Piloto com maior numero de terceiro colocado.
D)- Piloto com maior numero de quarto colocado.
E) - Piloto com maior numero de pole-position.
F)- Piloto com maior numero de volta mais rápida.

PUNIÇÕES E ADVERTENCIAS

15– O Piloto que for punido com advertência pelo Diretor de provas , perdera **5 pontos** na classificação geral. A direção de provas é soberana em suas decisões

16– Piloto que for punido com bandeira Stop go , recebera no final da corrida punição de 20 segundos nos Box

17- O Piloto que for punido pela direção de provas com a bandeira preta , recebera a pontuação igual a zero. Se a bandeira preta for dada por falta de esportividade ou seja agressividade na pista propositalmente o piloto não poderá descartar esta etapa.

18- Piloto que errar a parada de 4 minutos, exemplo. Fez parada de 3.58.00, assim faltando 2 segundo para completar o tempo correto, o mesmo ira tomar stop go com o dobro do tempos + 10 segundos ao final da corrida

19 – piloto que nao fizer a parada dentro da janela de tempo estipulado, sera penalizado com 30 segundos na corrida. Pode usar para quebra de kart

20– Nenhuma equipe pode deixar de fazer a parada de 4 minutos dentro ja janela. Caso uma equipe nao faça a parada dentro janela estipulada, ira receber stop go . e devera entrar no box e trocar de kart

21 – Maximo de paradas 6, se uma equipe fizer a 7º ja nao podera voltar mais pra pista, ou seja esta desclassificada

FALTA DE LASTROS

Falta de peso de 0,01 kg a 0,99 kg: Time Penalty – 30 SEGUNDOS
Falta de peso 1,00 kg a 4,99 kg: Time Penalty – 2 Voltas
Falta de peso a cima de 5,00 kg – DESCLASSIFICADO

Caso seja constatado que uma equipe andou abaixo do peso para ajudar outra equipe (empurrando) ambas equipes serão desclassificadas

- Saida de box. Quando ocorrer de alguma equipe errar saida de box, ao retornar a pista . Direcao CPKA ira analisar e verificar a punicão a ser dada . Exemplo .. dependendo traçado quando tiver a 1 e meio aberta, o kart sai do box e ja entra na 1 e meio, o kart nao deve ir ate o fim da faixa de rolagem, pois ira cortar caminho . Ira ser analisado e ver o tempo ganho e punir com 30 segundo + o tempo ganho

Sorteio dos Karts

21 – Todos os Karts a serem utilizados pelos pilotos deverão ser sorteados pela organização da CPKA na sala de briefing de pilotos.

22– O Piloto em hipótese alguma poderá trocar de Kart durante a realização do Briefing , com exceção se o mecânico confirmar que o kart esteja quebrado

23- A Troca de kart durante a corrida será permitido e ilimitada

24- Se o piloto for trocar de kart , e o tempo do qualify tiver acabado, o piloto largara dos Box.

25- o resultado final da corrida, tempos de voltas e a cronometragem da prova é de total responsabilidade do kartódromo.

Premiações

26 - Em cada etapa serão premiados com troféus, os 6(seis) melhores colocados de cada bateria e de cada categoria.

27 - No final da temporada o Serão premiados o campeão e o vice com com troféus e premio a ser definido