REGULAMENTO CPKA EXTREME
2024

1 – O Campeonato CPKA EXTREME de 2023 obedecerá ao calendário de Etapas divulgado em nosso site www.cpka.com.br , de Fevereiro a Novembro

2 – Neste Campeonato serão aceita um numero máximo de 40 pilotos

3 – Nesta categoria todos os pilotos serão lastreados em 95 kg.

A) Após Corrida serão pesados os 7 primeiros e caso o piloto apresentar com menos de 95,0 Quilos em alguma etapa será automaticamente desclassificado da etapa e recebendo a pontuação de ultimo colocado da corrida

CRITÉRIOS DE PONTUAÇÃO

4 – Após o resultado final da bateria, os Pilotos serão pontuados conforme tabela abaixo de acordo com a folha de resultados fornecida pelo Kártodromos.

5.1 - A pontuação da tabela 1 abaixo será valida para Etapas 1 a 8

5.2 - A pontuação da tabela 2 abaixo será valida para Etapas 9 a 11.

TABELA 1

Colocação	Pontos	Colocação	Pontos
1º Colocado	35 pontos	15º Colocado	14 pontos
2º Colocado	32 pontos	16º Colocado	13 pontos
3º Colocado	29 pontos	17º Colocado	12 pontos
4º Colocado	27 pontos	18º Colocado	11 pontos
5º Colocado	25 pontos	19º Colocado	09 pontos
6º Colocado	23 pontos	20º Colocado	08 pontos
7º Colocado	22 pontos	21º Colocado	07 pontos
8º Colocado	21 pontos	22º Colocado	06 pontos
9º Colocado	20 pontos	23º Colocado	05 pontos
10º Colocado	19 pontos	24º Colocado	04 pontos
11º Colocado	18 pontos	25º Colocado	03 pontos

12º Colocado	17 pontos	26º Colocado	02 pontos
13º Colocado	16 pontos	27º Colocado	01 pontos
14º Colocado	15 pontos	28º Colocado	01 pontos

Tabela 2

Colocação	Pontos	Colocação	Pontos
1º Colocado	45 pontos	15º Colocado	24 pontos
2º Colocado	42 pontos	16º Colocado	23 pontos
3º Colocado	39 pontos	17º Colocado	22 pontos
4º Colocado	37 pontos	18º Colocado	21 pontos
5º Colocado	35 pontos	19º Colocado	20 pontos
6º Colocado	33 pontos	20º Colocado	19 pontos
7º Colocado	32 pontos	21º Colocado	18 pontos
8º Colocado	31 pontos	22º Colocado	17 pontos
9º Colocado	30 pontos	23º Colocado	16 pontos
10º Colocado	29 pontos	24º Colocado	15 pontos
11º Colocado	28 pontos	25º Colocado	14 pontos
12º Colocado	27 pontos	26º Colocado	13 pontos
13º Colocado	26 pontos	27º Colocado	12 pontos
14º Colocado	25 pontos	28º Colocado	11 pontos

6 - Além dos pontos obtidos no item 5, será premiados com 1,0 pontos de bônus aos pilotos que obtiverem a pole position, e 1,0 a volta mais rápida de sua bateria.

7 – Receberão também 0,5 Pontos os pilotos que obtiverem a segunda melhor volta de sua bateria.

8 – Piloto que fizer a parada de 3 minutos mais rapida recebera um ponto

9 - No caso de dois ou mais pilotos registrarem o mesmo tempo de volta mais rápida todos terão direito aos pontos extras.

10 - Pilotos que participarem de todas as 11 etapas que teremos , irão concorrem ao sorteio de 1 temporada gratis.

FORMA DE DISPUTA

11) Corrida de 1 Hora . Nas Etapa Impares havera qualify de 1 Volta , Nas Etapas pares o grid sera montado de acordo com a posicao inversa da classificacao do campeonato . Havera Jocker lap em todas etapas

12 Todo piloto devera fazer Duas parada obrigatoria de 3 minutos durante uma janela de 10 a 20 minutos de corrida e outra 30 a 40 Minutos

CRITÉRIOS DE DESEMPATE

13 - O campeão da temporada será aquele que somar o maior número de pontos. Em caso de empate será usado os seguinte critérios.

A)- Piloto com maior numero de vitórias.
B) - Piloto com maior numero de segundo colocado.
C)- Piloto com maior numero de terceiro colocado.
D)- Piloto com maior numero de quarto colocado.
E) - Piloto com maior numero de pole-position.
F)- Piloto com maior numero de volta mais rápida.

Descartes

14 – Todo o piloto terá direito a um descarte durante o ano , sendo ausência ou pior resultado ou onde o piloto tiver pontuação zero
15

PUNIÇÕES E ADVERTENCIAS

16 – O Piloto que for punido com advertência pelo Diretor de provas , perdera **5 pontos** na classificação geral. A direção de provas é soberana em suas decisões

12.1– Piloto que for punido com Stop go , devera cumprir punicao de 10 segundos nos Box e perdera 5 pontos na classificação

12.2 –Todas punicoes nao sao descastadas .

13- O Piloto que for punido pela direção de provas com a bandeira preta , recebera a pontuação igual a zero. Se a bandeira preta for dada por falta de esportividade ou seja agressividade na pista propositalmente o piloto não poderá descartar esta etapa.

14 - Todo participante é responsável por sua integridade física dentro das corridas. Cabendo aos mesmos assinarem o termo de responsabilidade que os Kártodromos exigem para participar das Baterias

15 – Piloto que errar a parada de 3 minutos, exemplo. Fez parada de 2.58.00, assim faltando 2 segundo para completar o tempo correto, o mesmo ira tomar stop go com o dobro do tempos + 10 segundos ao final da corrida

16 – piloto que nao fizer a parada dentro da janela de tempo estipulado, sera penalizado com 20 segundos na corrida

17 – Piloto que deixar de fazer a parada de 3 minutos sera desclassificado

Sorteio dos Karts

18 – Todos os Karts a serem utilizados pelos pilotos deverão ser sorteados pela organização da CPKA na sala de briefing de pilotos.

19 – O Piloto em hipótese alguma poderá trocar de Kart durante a realização do Briefing , com exceção se o mecânico confirmar que o kart esteja quebrado

20 - A Troca de kart durante a corrida será permitido e ilimitada

21 - Se o piloto for trocar de kart , e o tempo do qualify tiver acabado, o piloto largara dos Box.

22 - o resultado final da corrida, tempos de voltas e a cronometragem da prova é de total responsabilidade do kartódromo.

Premiações

23 - Em cada etapa serão premiados com troféus, os 6(seis) melhores colocados de cada bateria e de cada categoria.

24 - No final da temporada o Serão premiados o campeão e o vice com com troféus e premio a ser definido