REGULAMENTO CPKA NIGHT 2022

1 – O Campeonato CPKA NIGHT de 2021 obedecerá ao calendário de 11 Etapas divulgado em nosso site www.cpka.com.br , de Fevereiro a Dezembro

2 – A Night sera realizada em 4 Categorias sendo

A) Elite – Para pilotos com boa experiencia com kart
B) Light – Para pilitos de media experiencia com kart
C) Novatos – Para pilotos que estao iniciando ou pouca experiencia
D) PESADOS - LASTRO EM 105 KG

3 – Nas Categorias ELITE – LIGHT e NOVATOS todos os pilotos serão lastreados em 90 kg.

A) Após Corrida serão pesados os 7 primeiros e caso o piloto apresentar com menos de 90,0 Quilos em alguma etapa será automaticamente desclassificado da etapa e recebendo a pontuação de ultimo colocado da corrida. E pesados 100KG
B) Qualquer Piloto pode andar na categoria desde que seja lastreado

CRITÉRIOS DE PONTUAÇÃO

4 – Após o resultado final da bateria, os Pilotos serão pontuados conforme tabela abaixo de acordo com a folha de resultados fornecida pelo Kártodromos.

5.1 - A pontuação da tabela 1 abaixo será valida para Etapas 1 a 8.

5.2 - A pontuação da tabela 2 abaixo será valida para Etapas 9 a 11.

TABELA 1

Colocação	Pontos	Colocação	Pontos
1º Colocado	35 pontos	15º Colocado	14 pontos
2º Colocado	32 pontos	16º Colocado	13 pontos
3º Colocado	30 pontos	17º Colocado	12 pontos
4º Colocado	28 pontos	18º Colocado	11 pontos
5º Colocado	26 pontos	19º Colocado	10 pontos
6º Colocado	24 pontos	20º Colocado	09 pontos
7º Colocado	22 pontos	21º Colocado	08 pontos

8º Colocado	21 pontos	22º Colocado	07 pontos
9º Colocado	20 pontos	23º Colocado	06 pontos
10º Colocado	19 pontos	24º Colocado	05 pontos
11º Colocado	18 pontos	25º Colocado	04 pontos
12º Colocado	17 pontos	26º Colocado	03 pontos
13º Colocado	16 pontos	27º Colocado	02 pontos
14º Colocado	15 pontos	28º Colocado	01 pontos

Tabela 2

Colocação	Pontos	Colocação	Pontos
1º Colocado	45 pontos	15º Colocado	23 pontos
2º Colocado	42 pontos	16º Colocado	22 pontos
3º Colocado	40 pontos	17º Colocado	21 pontos
4º Colocado	38 pontos	18º Colocado	20 pontos
5º Colocado	36 pontos	19º Colocado	19 pontos
6º Colocado	34 pontos	20º Colocado	18 pontos
7º Colocado	32 pontos	21º Colocado	17 pontos
8º Colocado	30 pontos	22º Colocado	16 pontos
9º Colocado	29 pontos	23º Colocado	15 pontos
10º Colocado	28 pontos	24º Colocado	14 pontos
11º Colocado	27 pontos	25º Colocado	13 pontos
12º Colocado	26 pontos	26º Colocado	12 pontos
13º Colocado	25 pontos	27º Colocado	11 pontos
14º Colocado	24 pontos	28º Colocado	10 pontos

6 - Além dos pontos obtidos no item 5, será premiados com 1,0 pontos de bônus aos pilotos que obtiverem a pole position, e 1,0 a volta mais rápida de sua bateria.

7 – Receberão também 0,5 Pontos os pilotos que obtiverem a segunda melhor volta de sua bateria,

8 - No caso de dois ou mais pilotos registrarem o mesmo tempo de volta mais rápida todos terão direito aos pontos extras.

9 – PILOTO QUE SE AUSENTAR EM ALGUMA ETAPA PERDE 2 PONTOS

10 - Pilotos que participarem de todas as 11 etapas que teremos , irão concorrem ao sorteio de 1 temporada gratis.

FORMA DE DISPUTA

11) Em todas Etapa a formacao de bateria sera dada por um qualify de 5 minutos e uma corrida de 20 minutos.

CRITÉRIOS DE DESEMPATE

12 - O campeão da temporada será aquele que somar o maior número de pontos. Em caso de empate será usado os seguinte critérios.

A)- Piloto com maior numero de vitórias.
B) -Piloto com maior numero de segundo colocado.
C)- Piloto com maior numero de terceiro colocado.
D) -Piloto com maior numero de pole-position.
E)- Piloto com maior numero de volta mais rápida.
F) -Piloto com maior numero de segunda melhor volta rápida.

Descartes

13 – Todo o piloto terá direito a dois descartes durante o ano , sendo ausência ou pior resultado ou onde o piloto tiver pontuação zero

PUNIÇÕES E ADVERTENCIAS

14 – O Piloto que for punido com advertência pelo Diretor de provas , perdera **5 pontos** na classificação geral. A direção de provas é soberana em suas decisões

12.1 – Piloto que for punido com Stop go , devera cumprir punicao de 10 segundos nos Box e perdera 5 pontos na classificacao

12.2 –Todas punicoes nao sao descastadas .

13- O Piloto que for punido pela direção de provas com a bandeira preta , recebera a pontuação igual a zero. Se a bandeira preta for dada por falta de esportividade ou seja agressividade na pista propositalmente o piloto não poderá descartar esta etapa.

14 - Todo participante é responsável por sua integridade física dentro das corridas. Cabendo aos mesmos assinarem o termo de responsabilidade que os Kártodromos exigem para participar das Baterias

Sorteio dos Karts

15 – Todos os Karts a serem utilizados pelos pilotos deverão ser sorteados pela organização da CPKA na sala de briefing de pilotos.

16 – O Piloto em hipótese alguma poderá trocar de Kart durante a realização do Briefing , com exceção se o mecânico confirmar que o kart esteja quebrado

17 - A Troca de kart durante a corrida so sera permitida nas etapas impares onde tera qualify. Nas etapa pares nao podera trocar

18 - Se o piloto for trocar de kart , e o tempo do qualify tiver acabado, o piloto largara de ultimo no grid

19 - o resultado final da corrida, tempos de voltas e a cronometragem da prova é de total responsabilidade do kartódromo.

Premiações

20 - Em cada etapa serão premiados com troféus, os 6(seis) melhores colocados de cada bateria e de cada categoria.

21 - No final da temporada o Serão premiados o campeão e o vice com com troféus e premio a ser definido