



REGULAMENTO CPKA NOVATOS 2018

- 1 – O Campeonato CPKA NOVATOS de 2018 obedecerá ao calendário divulgado em nosso site www.cпка.com.br
- 2 – A Campeonato CPKA Novatos de 2018 possui um calendário com 11 (Onze) etapas a serem realizadas durante o ano, sendo uma etapa por mês.
- 3 – Neste Campeonato serão aceita um numero máximo de 65 pilotos divididos em duas baterias
- 4.1 – Nesta categoria destina-se para pilotos com um pouco menos experiência.
- 4.2 – Caso a organização veja que o piloto eh um piloto acima da media para a categoria, o mesmo devera mudar de Categoria indo para o grupo principal onde sua pontuação começará do ZERO
- 5 – Nesta categoria todos os pilotos serão lastreados em 90 kg.
 - A) Poderão ser pesados os pilotos após a corrida e o Piloto que apresentar com menos de 90,0 Quilos em alguma etapa será automaticamente desclassificado da etapa e recebendo a pontuação de ultimo colocado da corrida

CRITÉRIOS DE PONTUAÇÃO

- 6 – Após o resultado final da bateria, os Pilotos serão pontuados conforme tabela abaixo de acordo com a folha de resultados fornecida pelo Kártodromos.

TABELA 1

Colocação	Pontos	Colocação	Pontos
1º Colocado	30 pontos	15º Colocado	13 pontos
2º Colocado	28 pontos	16º Colocado	12 pontos
3º Colocado	26 pontos	17º Colocado	11 pontos
4º Colocado	24 pontos	18º Colocado	10 pontos
5º Colocado	23 pontos	19º Colocado	09 pontos
6º Colocado	22 pontos	20º Colocado	08 pontos
7º Colocado	21 pontos	21º Colocado	07 pontos
8º Colocado	20 pontos	22º Colocado	06 pontos

9º Colocado	19 pontos	23º Colocado	05 pontos
10º Colocado	18 pontos	24º Colocado	04 pontos
11º Colocado	17 pontos	25º Colocado	03 pontos
12º Colocado	16 pontos	26º Colocado	02 pontos
13º Colocado	15 pontos	27º Colocado	01 pontos
14º Colocado	14 pontos	28º Colocado	01 pontos

7 - Além dos pontos obtidos no item 10, será premiados com 1,0 pontos de bônus aos pilotos que obtiverem a pole position, e 1,0 a volta mais rápida de sua bateria.

8 - Receberão também 0,5 Pontos os pilotos que obtiverem a segunda melhor volta de sua bateria,

9 - No caso de dois ou mais pilotos registrarem o mesmo tempo de volta mais rápida todos terão direito aos pontos extras.

FORMA DE DISPUTA

10)__A posição de largada (grid) de todas as etapas sera dada pelo treino classificatório (qualify) .O piloto que obtiver a volta mais rápida durante o treino largará na primeira posição, seguido pelo 2º mais rápido e assim sucessivamente ate o ultimo no grid.

10a) SE o campeonato se manter em 2 baterias, a 2º Etapa a formação de baterias será montada de acordo com o rank de pilotos . Os pilotos mais bem colocados e que correm a bateria mais forte recebem a pontuação tabela 2, e os pilotos que andarem na outra bateria recebem pontos tabela 1

10b) - Após a 6º Etapa, o grupo sera dividido em 2 Grupos. Onde os 22 melhores pilotos irão formar o Grupo Top , onde a pontuação permanece ,e os demais pilotos a pontuação sera zerada e formarão o Grupo Novatos Light (Em estudo)

CRITÉRIOS DE DESEMPATE

11 - O campeão da temporada será aquele que somar o maior número de pontos. Em caso de empate será usado os seguinte critérios.

- A)- Piloto com maior numero de vitórias.
- B) - Piloto com maior numero de segundo colocado.
- C)- Piloto com maior numero de terceiro colocado.
- D)- Piloto com maior numero de quarto colocado.
- E)- Piloto com maior numero de quinto colocado.
- F)- Piloto com maior numero de sexto colocado.
- G)- Piloto com maior numero de sétimo colocado.
- H)- Piloto com maior numero de oitavo colocado.
- I)- Piloto com maior numero de nono colocado.

- J) - Piloto com maior numero de décimo colocado.
- K) - Piloto com maior numero de décimo - primeiro colocado.
- L) - Piloto com maior numero de décimo - segundo colocado.
- M) - Piloto com maior numero de décimo - terceiro colocado.
- N) - Piloto com maior numero de décimo - quarto colocado.
- O) - Piloto com maior numero de décimo - quinto colocado.
- P) - Piloto com maior numero de pole-position.
- Q) - Piloto com maior numero de volta mais rápida.
- U) - Piloto com maior numero de segunda melhor volta rápida.

Descartes

12 – Todo o piloto terá direito a dois descartes durante o ano , sendo ausência ou pior resultado ou onde o piloto tiver pontuação zero

PUNIÇÕES E ADVERTENCIAS

13 – O Piloto que for punido com advertência pelo Diretor de provas , perdera **3 pontos** na classificação geral. A direção de provas é soberana em suas decisões

15- O Piloto que for punido pela direção de provas com a bandeira preta , recebera a pontuação igual a zero. Se a bandeira preta for dada por falta de esportividade ou seja agressividade na pista propositalmente o piloto não poderá descartar esta etapa.

16 - Fica estabelecido que todos os pilotos deverão correr com a camiseta do Clube "C.P.K.A" ou Patch, fixado no macacão. O não uso da camiseta ou patch, acarretará na perda de 2 (dois) pontos

17 - Todo participante é responsável por sua integridade física dentro das corridas. Cabendo aos mesmos assinarem o termo de responsabilidade que os Kártodromos exigem para participar das Baterias

Sorteio dos Karts

18 – Todos os Karts a serem utilizados pelos pilotos deverão ser sorteados pela organização da CPKA na sala de briefing de pilotos.

19 – O Piloto em hipótese alguma poderá trocar de Kart durante a realização do Briefing , com exceção se o mecânico confirmar que o kart esteja quebrado

20 - A Troca de kart durante a corrida será permitido por **2 vezes** , porem o piloto deverá andar pelo menos uma voltas com o kart atual e esperar que a organização faça outro sorteio.

21 - Se o piloto for trocar de kart , e o tempo do qualify tiver acabado, o piloto largara dos Box.

22 - o resultado final da corrida, tempos de voltas e a cronometragem da prova é de total responsabilidade do kartódromo.

Premiações

23 - Em cada etapa serão premiados com troféus, os 6(seis) melhores colocados de cada bateria e de cada categoria.

24 - No final da temporada o Serão premiados o campeão e o vice com com troféus e premio a ser definido