



REGULAMENTO CPKA 2019

Categoria Parollin

- 1** – O Campeonato CPKA PAROLLIN de 2019 obedecerá ao calendário divulgado em nosso site www.cпка.com.br

- 2** – O Campeonato Será Realizado em 12 Etapas de Fevereiro a Dezembro.

- 3** – Todos pilotos serão Lastreado com peso mínimo de **95 KG** que é o lastro mínimo da categoria
 - A)** Poderão ser pesados os pilotos após a corrida e o Piloto que apresentar com peso inferior de 95,0 Quilos em alguma etapa será automaticamente desclassificado da etapa e recebendo a pontuação de ultimo colocado da corrida. Não tem tolerância de peso



FORMA DE DISPUTA

4 – O Campeonato de 2019 será disputado com 3 play offs . ou seja a cada 4 Etapas fecha um play off ou torneio , conforme abaixo

TURNO 1	TURNO 2	TURNO CPKA
FEVEREIRO	JUNHO	SETEMBRO
MARCO	JULHO	OUTUBRO
ABRIL	AGOSTO	NOVEMBRO
MAIO	AGOSTO	DEZEMBRO

Exemplo . a cada etapa o piloto ira receber pontuação de etapa conforme tabela 1. Após 4 etapas se fecha um torneio , somasse os pontos das 4 etapas e os pilotos terão seus pontos substituído pela pontuação do torneio . conforme tabela 2

CRITÉRIOS DE PONTUAÇÃO

05 - Além dos pontos obtidos no item 6, será premiados com 1,0 pontos de bônus aos pilotos que obtiverem a pole position, e 1,0 a volta mais rápida de sua bateria.

06 – Receberão também 0,5 Pontos os pilotos que obtiverem a segunda melhor volta de sua bateria,

07 - No caso de dois ou mais pilotos registrarem o mesmo tempo de volta mais rápida todos terão direito aos pontos extras.

Tabela 1 (PONTOS ETAPA)

Posição	Pontuação	Posição	Pontuação
1ª colocado	30 pontos	15ª colocado	14 pontos
2ª colocado	28 pontos	16ª colocado	13 pontos
3ª colocado	26 pontos	17ª colocado	12 pontos
4ª colocado	25 pontos	18ª colocado	11 pontos
5ª colocado	24 pontos	19ª colocado	10 pontos
6ª colocado	23 pontos	20ª colocado	09 pontos
7ª colocado	22 pontos	21ª colocado	08 pontos
8ª colocado	21 pontos	22ª colocado	07 pontos
9ª colocado	20 pontos	23ª colocado	06 pontos
10ª colocado	19 pontos	24ª colocado	05 pontos
11º colocado	18 pontos	25ª colocado	04 pontos
12ª colocado	17 pontos	26ª colocado	03 pontos
13ª colocado	16 pontos	27ª colocado	02 pontos
14ª colocado	15 pontos	28ª colocado	01 pontos

Tabela 2 (Pontos de Play Offs ou turno 1 e 2)

Posição	Pontuação	Posição	Pontuação
1ª colocado	25 pontos	15ª colocado	05 pontos
2ª colocado	20 pontos	16ª colocado	04 pontos
3ª colocado	18 pontos	17ª colocado	03 pontos
4ª colocado	16 pontos	18ª colocado	02 pontos
5ª colocado	15 pontos	19ª colocado	01 pontos
6ª colocado	14 pontos	20ª colocado	00 pontos
7ª colocado	13 pontos	21ª colocado	00 pontos
8ª colocado	12 pontos	22ª colocado	00 pontos
9ª colocado	11 pontos	23ª colocado	00 pontos
10ª colocado	10 pontos	24ª colocado	00 pontos
11º colocado	09 pontos	25ª colocado	00 pontos
12ª colocado	08 pontos	26ª colocado	00 pontos
13ª colocado	07 pontos	27ª colocado	00 pontos
14ª colocado	06 pontos	28ª colocado	00 pontos

Tabela 2 (Pontos de Play Offs ou torneio 3)

Posição	Pontuação	Posição	Pontuação
1ª colocado	37 pontos	15ª colocado	15 pontos
2ª colocado	31 pontos	16ª colocado	14 pontos
3ª colocado	29 pontos	17ª colocado	13 pontos
4ª colocado	27 pontos	18ª colocado	12 pontos
5ª colocado	25 pontos	19ª colocado	11 pontos
6ª colocado	24 pontos	20ª colocado	10 pontos
7ª colocado	23 pontos	21ª colocado	09 pontos
8ª colocado	22 pontos	22ª colocado	08 pontos
9ª colocado	21 pontos	23ª colocado	07 pontos
10ª colocado	20 pontos	24ª colocado	06 pontos
11ª colocado	19 pontos	25ª colocado	05 pontos
12ª colocado	18 pontos	26ª colocado	04 pontos
13ª colocado	17 pontos	27ª colocado	03 pontos
14ª colocado	16 pontos	28ª colocado	02 pontos

CAMPEAO DO ANO E CRITERIO DESEMPATE

8 – O Campeão da temporada 2019, será aquele que tiver maior soma de pontos da tabela 1 2 e 3 (Torneios)

9 - O campeão da temporada será aquele que somar o maior número de pontos. Em caso de empate será usado os seguinte critérios.

- A)- Piloto com maior numero de vitórias.
- B) - Piloto com maior numero de segundo colocado.
- C)- Piloto com maior numero de terceiro colocado.
- D)- Piloto com maior numero de quarto colocado.
- E)- Piloto com maior numero de quinto colocado.
- F)- Piloto com maior numero de sexto colocado.
- G)- Piloto com maior numero de sétimo colocado.
- H)- Piloto com maior numero de oitavo colocado.
- I)- Piloto com maior numero de nono colocado.
- J) - Piloto com maior numero de décimo colocado.
- K)- Piloto com maior numero de décimo - primeiro colocado.
- L) - Piloto com maior numero de décimo - segundo colocado.
- M) - Piloto com maior numero de décimo – terceiro colocado.
- N) - Piloto com maior numero de décimo - quarto colocado.

- O) - Piloto com maior numero de décimo - quinto colocado.
- P) - Piloto com maior numero de pole-position.
- Q) - Piloto com maior numero de volta mais rápida.
- U) - Piloto com maior numero de segunda melhor volta rápida.

Descartes

10 – Todos os pilotos terão o direito de 1 (UM) descarte por torneio . Sendo o descarte por ausência ou pior resultado ou onde o piloto obtiver pontuação igual a zero .

11 – Todos pilotos que comparecerem as etapas 9º, 10º, 11º e 12º , ao final das 4 etapas receberam bônus de 5 pontos extras na tabela de turno CPKA . Caso piloto falte não recebera esta bonificação

12^a – Pilotos que se ausentarem das etapas acima , poderão descartar a etapa porem não ganham a bonificação do item 11

13 - Piloto que for punido pela direção de provas com a bandeira preta , recebera a pontuação igual a zero e não poderá descartas esta etapa.

14 – Os bônus conquistados pelos pilotos durante as corridas como pole , volta mais rápida e segunda volta mais rápida , não serão descartados , serão descartados apenas as pontuações de classificação.

- A) - As punições que o piloto receber durante o ano , não poderá ser descartadas

PUNIÇÕES E ADVERTENCIAS

15 – O Piloto que for punido com advertência pelo Diretor de provas , perdera 3 **ponto** na classificação geral. A direção de provas é soberana em suas decisões

16 - O Piloto que for punido pela direção de provas com a bandeira preta , recebera a pontuação igual a zero. Se a bandeira preta for dada por falta de esportividade ou seja agressividade na pista propositalmente o piloto não poderá descartar esta etapa.

17 – O Piloto que entrar na area do box em alta velocidade, poderá perder 5 pontos

Sorteio dos Karts

18 – Todos os Karts a serem utilizados pelos pilotos deverão ser sorteados pela organização da CPKA na sala de briefing de pilotos.

19 - O Piloto em hipótese alguma poderá trocar de Kart durante a realização do Briefing , com exceção se o mecânico confirmar que o kart esteja quebrado

20 - A Troca de kart durante a corrida será permitido por **2 vezes** , porem o piloto deverá andar pelo menos uma voltas com o kart atual e esperar que a organização faça outro sorteio.

21 - Se o piloto for trocar de kart , e o tempo do qualify tiver acabado, o piloto largara dos Box.

22 - Se por algum motivo o Kart quebrar no grid o piloto deve ser alinhado em ultimo ou largar dos boxes

23 - o resultado final da corrida, tempos de voltas e a cronometragem da prova é de total responsabilidade do kartódromo.

Premiações

24 - Em cada etapa serão premiados com troféus os 6 primeiros colocados de cada bateria.

25 - No final do campeonato serão premiados os 3 primeiras colocadas com troféus especiais e mais prêmios que serão divulgadas no meio do ano ou final da temporada

26 - As premiações acima serão adquiridas pela CPKA, nos meses de Novembro e Dezembro.