



REGULAMENTO CPKA NIGHT LIGHT - ELITE - NOVATOS e PESADOS 2025

1 – O Campeonato CPKA NIGHT de 2025 obedecerá ao calendário de 9 Etapas divulgado em nosso site www.cпка.com.br , de Fevereiro a OUTUBRO

2 – TEREMOS 4 CATEGORIAS

3 – Pesados – lastreados em 100 kg

4 - Light – Lastreados em 90 kg

5 - Novatos – Para pilotos com pouca experiencia - 90 kg

6 – Elite – lastreado em 90 kg

7

A) Após Corrida serão pesados os 7 primeiros e caso o piloto apresentar pesos inferiores ao de sua categoria em alguma etapa será automaticamente desclassificado da etapa e recebendo a pontuação de ultimo colocado da corrida.

FORMA DE DISPUTA E PONTUAÇÕES

8) A posição de largada (grid) de todas as etapas sera dada pelo treino classificatório (qualify) .O piloto que obtiver a volta mais rápida durante o treino largará na primeira posição, seguido pelo 2º mais rápido e assim sucessivamente ate o ultimo no grid.

CLASSIFICAÇÃO DE 05 Minutos + 20 de corrida

O Campeonato sera disputado em play offs com 8 etapas + Uma Final

Neste playoff o piloto irão somar pontos ate a 8º Etapa conforme tabela 1 abaixo

TABELA 1

Posição	Pontuação	Posição	Pontuação
1ª colocado	35 pontos	16ª colocado	15 pontos
2ª colocado	32 pontos	17ª colocado	14 pontos
3ª colocado	29 pontos	18ª colocado	13 pontos

4ª colocado	27 pontos	19ª colocado	12 pontos
5ª colocado	26 pontos	20ª colocado	11 pontos
6ª colocado	25 pontos	21ª colocado	10 pontos
7ª colocado	24 pontos	22ª colocado	09 pontos
8ª colocado	23 pontos	23ª colocado	08 pontos
9ª colocado	22 pontos	24ª colocado	07 pontos
10ª colocado	21 pontos	25ª colocado	06 pontos
11º colocado	20 pontos	26ª colocado	05 pontos
12ª colocado	19 pontos	27ª colocado	04 pontos
13ª colocado	18 pontos	28ª colocado	03 pontos
14ª colocado	17 pontos	29ª colocado	02 pontos
15ª colocado	16 pontos	30ª colocado	01 pontos

4) Após as 8 etapas os pontos totais dos pilotos serão substituídos pelos bônus

Conforme tabela 2

TABELA 2

Posição	Pontuação	Posição	Pontuação
1ª colocado	50 pontos	16ª colocado	25 pontos
2ª colocado	45 pontos	17ª colocado	24 pontos
3ª colocado	42 pontos	18ª colocado	23 pontos
4ª colocado	39 pontos	19ª colocado	22 pontos
5ª colocado	37 pontos	20ª colocado	21 pontos
6ª colocado	35 pontos	21ª colocado	20 pontos
7ª colocado	34 pontos	22ª colocado	19 pontos
8ª colocado	33 pontos	23ª colocado	18 pontos
9ª colocado	32 pontos	24ª colocado	17 pontos
10ª colocado	31 pontos	25ª colocado	16 pontos
11º colocado	30 pontos	26ª colocado	15 pontos
12ª colocado	29 pontos	27ª colocado	14 pontos
13ª colocado	28 pontos	28ª colocado	13 pontos
14ª colocado	27 pontos	29ª colocado	12 pontos
15ª colocado	26 pontos	30ª colocado	11 pontos

5) Na final os pilotos irao somaR o ponto que ele tem da tabela 2 com resultado e pontos da bateria final conforme tabela FINAL abaixo

Tabela Final

Posição	Pontuação	Posição	Pontuação
1ª colocado	50 pontos	16ª colocado	20 pontos
2ª colocado	47 pontos	17ª colocado	31 pontos
3ª colocado	45 pontos	18ª colocado	30 pontos
4ª colocado	43 pontos	19ª colocado	29 pontos
5ª colocado	42 pontos	20ª colocado	28 pontos
6ª colocado	41 pontos	21ª colocado	27 pontos
7ª colocado	40 pontos	22ª colocado	26 pontos
8ª colocado	39 pontos	23ª colocado	25 pontos
9ª colocado	38 pontos	24ª colocado	24 pontos
10ª colocado	37 pontos	25ª colocado	23 pontos
11º colocado	36 pontos	26ª colocado	22 pontos
12ª colocado	35 pontos	27ª colocado	21 pontos
13ª colocado	34 pontos	28ª colocado	20 pontos
14ª colocado	33 pontos	29ª colocado	19 pontos
15ª colocado	32 pontos	30ª colocado	18 pontos

O Campeo sera aquele que somar maior pontos da tabela 2 + tabela final

Para ter maior ponto na tabela 2 tem que ter os pontos da tabela 1

PUNIÇÕES E ADVERTENCIAS

6 – Havera tres tipos de advertencia que sera aplicada pelo Diretor de provas, A direção de provas é soberana em suas decisões

- A)** Advertencia Leve – 5 segundos penalização – 2 pontos Campeonato
- B)** Advertencia media – 10 segundos penalização – 2 pontos Campeonato
- C)** Advertencia Grave (Stop Go) – 10 segundos no box, caso seja nas ultimas voltas penalização de 25 segundos – 5 pontos campeonato
- D)** Queima de largada 5 pontos
- E)** Alguns traçados haverá limite de pista simalizado com cones, caso piloto derrube o cone , perdera 5 segundo.

7 -Todas punições não são descartadas .

8- O Piloto que for punido pela direção de provas com a bandeira preta , recebera a pontuação igual a zero. Se a bandeira preta for dada por falta de esportividade ou seja agressividade na pista propositalmente o piloto não poderá descartar esta etapa.

9 - Agressões verbais e/ou físicas resultantes de disputas entre pilotos durante os eventos da CPKA e nas dependências do kartódromo, serão julgadas, avaliadas e aplicadas às medidas punitivas da comissão organizadora CPKA

Bonus e Pontos Extras

10) Piloto que fizer a volta mais rapida da corrida de sua bateria , Ganha 1 Ponto a mais na corrida

11) Piloto que fizer a segunda volta mais rapida da corrida de sua bateria , Ganha 0,5 Ponto a mais na corrida

12) Piloto que fizer a volta mais rapida no qualify da corrida de sua bateria , Ganha 1 Ponto a mais na corrida

13) Cada corrida que o piloto fizer ganha 2 pontos a mais na Etapa 9 que seria a pre final (Exemplo : correu as 9 corrida , ganho 18 pontos extras para somar no playoff para ir a final (Ponto ate fim do play off)

14 - Após o resultado final da bateria, os Pilotos serão pontuados conforme tabela abaixo de acordo com a folha de resultados fornecida pelo Kártodromos.

15 - Além dos pontos obtidos no item 5, será premiados com 1,0 pontos de bônus aos pilotos que obtiverem a pole position, e 1,0 a volta mais rápida de sua bateria.

16 - Receberão também 0,5 Pontos os pilotos que obtiverem a segunda melhor volta de sua bateria,

17 - No caso de dois ou mais pilotos registrarem o mesmo tempo de volta mais rápida todos terão direito aos pontos extras.

18 - Pilotos que participarem de todas as 9 etapas que teremos , irão concorrer ao sorteio de 1 temporada gratis.

Descartes

19 - Todo o piloto terá direito a **UM** descartes durante o ano , sendo ausência ou pior resultado ou onde o piloto tiver pontuação zero

Sorteio dos Karts

14 - Todos os Karts a serem utilizados pelos pilotos deverão ser sorteados pela organização da CPKA na sala de briefing de pilotos.

15 - O Piloto em hipótese alguma poderá trocar de Kart durante a realização do Briefing , com exceção se o mecânico confirmar que o kart esteja quebrado

16 - A Troca de kart durante a corrida será permitido e ilimitada

17 - Se o piloto for trocar de kart , e o tempo do qualify tiver acabado, o piloto largará do fim do grid.

18 - o resultado final da corrida, tempos de voltas e a cronometragem da prova é de total responsabilidade do kartódromo.

Premiações

19 - Em cada etapa serão premiados com troféus, os 3(TRES) melhores colocados de cada bateria e de cada categoria.

20- No final da temporada o Serão premiados o campeão / Vice Campeo e 3º Colocado com trofeus

21- O CAMPEAO RECEBERA 5 Corridas em 2026 GRATUITAS

22- O VICE CAMPEAO 2 Corrida em 2026 GRATUITAS